



## MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

Datová schránka: x9hbpfn

Číslo jednací: MDC/37117/2023

Spisová zn.: MDC/36035/2023

Počet listů: 3

Počet příloh: 2

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Jan Dvořák

Telefon: 412 591 237

Fax:

E-mail: jan.dvorak@mmdecin.cz

Děčín 28.03.2023

## ROZHODNUTÍ

### Výroková část

Obecní úřad obce s rozšířenou působností – Magistrát města Děčín, Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad - oddělení silničního správního a dopravního úřadu, jako příslušný silniční správní úřad podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů na základě žádosti Města Česká Kamenice, IČ: 002 61 220, se sídlem: Náměstí Míru 219, 407 21 Česká Kamenice, zastoupeného firmou IQ PROJEKT s.r.o., IČ: 032 58 106, se sídlem: Školní 3635, 430 01 Chomutov

### povoluje

podle § 32 odst. 1 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, provedení stavby: **„Řešení nástupišť zastávek a míst pro přecházení přes I/13 v Kamenické Nové Vísce přes II/263 v ul. Bezručova – SO02: nástupiště autobusových zastávek + doplnění VO + místo pro přecházení ul. Bezručova v Horní Kamenici“**, v ochranném pásmu silnice č. II/263 za splnění následujících podmínek:

- a) budou dodrženy podmínky KŘP Ústeckého kraje, Územní odbor Děčín, dopravní inspektorát uvedené ve stanovisku č.j. KRPU-210625-4/ČJ-2022-040206 ze dne 16.12.2022 (příloha č. 1),
- b) budou dodrženy podmínky vlastníka komunikace č. II/263 Ústeckého kraje, zastoupeného majetkovým správcem komunikace Správou a údržbou silnic Ústeckého kraje, p.o. u vedených ve vyjádření č.j. 06-386-O-1 ze dne 14.03.2023 (příloha č. 2)

### Odůvodnění

E-mail: [posta@mmdecin.cz](mailto:posta@mmdecin.cz)

Internet: [www.mmdecin.cz](http://www.mmdecin.cz)

Dne 24.03.2022 byla silničnímu správnímu úřadu postoupena Krajským úřadem Ústeckého kraje, odbor silničního správního a dopravního úřadu pod č.j. KUUK/047839/2023/DS/Hus žádost Města Česká Kamenice, IČ: 002 61 220, se sídlem: Náměstí Míru 219, 407 21 Česká Kamenice, zastoupeného firmou IQ PROJEKT s.r.o., IČ: 032 58 106, se sídlem: Školní 3635, 430 01 Chomutov II, o povolení stavby „**Řešení nástupišť zastávek a míst pro přecházení přes II/13 v Kamenické Nové Vísce přes II/263 v ul. Bezručova – SO02: nástupiště autobusových zastávek + doplnění VO + místo pro přecházení ul. Bezručova v Horní Kamenici**“, v ochranném pásmu silnice č. II/263. V řízení bylo prokázáno, že realizace stavby nemůže žádným způsobem ohrozit stavbu silnice č. II/263, a proto dospěl silniční správní úřad k závěru, že lze tuto stavbu povolit.

### **Poučení o odvolání**

Proti tomuto rozhodnutí se lze do 15 dnů ode dne doručení odvolat ke Krajskému úřadu Ústeckého kraje v Ústí nad Labem, prostřednictvím Magistrátu města Děčín, odbor správních činností a obecní živnostenský úřad.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne, ode dne, kdy bylo nevyzvednuté rozhodnutí uloženo a připraveno k vyzvednutí.

**Ing. Vladimíra Holečková**  
vedoucí odboru

otisk úředního razítka  
podepsáno elektronicky

Toto rozhodnutí nenahrazuje povolení dle zákona č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

### **Poplatek**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Přílohy:

Příloha č. 1 – stanovisko KŘP Ústeckého kraje, Územní odbor Děčín, dopravní inspektorát č.j. KRPU-210625-4/ČJ-2022-040206 ze dne 16.12.2022

Příloha č. 2 – vyjádření Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, p.o., č.j. 06-386-O-1 ze dne 14.03.2023

**Doručí se**

I. Účastníci řízení podle § 27 odst.1 SŘ (do vlastních rukou)

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace

sídlo: Ruská č.p. 260/13, Dubí-Pozorka, 417 03 Pozorka


IQ PROJEKT s.r.o.

sídlo: Školní č.p. 3635/24, 430 01 Chomutov 1

Dotčené orgány a ostatní

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Děčín, dopravní inspektorát

sídlo: Lidické náměstí č.p. 899/9, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1




Pomáhat a chránit

KŘP ÚSTECKÉHO KRAJE

Územní odbor Děčín  
dopravní inspektorát

JID: PCR04ETRto88851617



---

Č. j. KRPU-210625-4/ČJ-2022-040206

IQ Projekt s.r.o.  
Školní 3635  
430 01 Chomutov

Děčín 16. prosince 2022  
Počet stran: 2  
Přílohy: 1/PD

----- **Autobusové zastávky a místa pro přecházení, silnice II/263, Česká Kamenice - stanovisko.**

Dopravní inspektorát v Děčíně obdržel Vaši žádost o vyjádření se k akci „Řešení nástupišť a míst pro přecházení přes silnici I/13 v Kamenické Nové Vísce a přes silnici II/263 v ul. Bezručova“ na silnici II/263 v České Kamenici na okrese Děčín.

DI-Děčín k Vaší žádosti jako příslušný orgán Policie ČR vydává ke shora uvedené věci pro potřeby územního a stavebního řízení podle ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák.č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů stanovisko:

**S o u h l a s í**

se stavbou k územnímu a stavebnímu řízení a se stanovením dopravního značení v rámci dopravního řešení autobusových nástupišť a místa pro přecházení tak, jak vyplývá z projektové dokumentace zpracované projekční kanceláří IQ Projekt s.r.o., Ing. Šárka Pelcová, č. zakázky 2021020, jejíž námi ověřená část „Situace - nový stav, SO02: nástupiště autobusových zastávek a místo pro přecházení ul. Bezručova v Horní Kamenici“ je nedílnou součástí tohoto stanoviska.


----- Minimálně dva měsíce před osazením dopravního značení požadujeme předložit návrh jeho umístění k aktualizaci.

Pokud nedojde ke změně projektové dokumentace, uvedené stanovisko je platné i pro vydání stavebního povolení.

Stanovisko DI-Děčín platí nejdéle dva roky od data jeho vydání.

Toto stanovisko je za řešení nástupišť a místa pro přecházení na silnici II/263. Žádost o vyjádření k silnici I/13 je nezbytné požádat o vydání stanoviska ke stavebním úpravám příslušný orgán Policie ČR, kterým je odbor služby dopravní policie v Ústí nad Labem.

www.policie.cz



Husovo náměstí 111  
405 02 Děčín

Tel.: 974432259  
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz  
ID DS: a64ai6n

Zpracoval:  
por. Ing. et Ing. Jan Črha  
tel.: 974432258

npor. Ing. Bc. Jana Musilová  
vedoucí DI Děčín

Ing. Bc. Jana Musilová  
15.12.2022 11:08:04  
Registrační číslo:  
Ing. Bc. Jana Musilová  
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Důvod:





	<b>Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace</b>	<small>Dokladová je podkopisová elektronická podpora</small>
	se sídlem: Ruská 260, 417 03 Dubí 3	<small>Podpisatel: Alen Kocian</small>
	IČO: 00080837, DIČ: CZ00080837	<small>Organizace, OI:</small>
	Bankovní spojení: KB a.s., č.ú.78-7308630297/0100	<small>Sezname č. cert.: 5075168</small>
		<small>Vydavatel cert.: ICA Public CA/USA 07/2019</small>
		<small>Datum a čas: 14.03.2023 14:13:14</small>

Vaše značka / Č.j.:  
zak. č. 2021020

Naše značka / Č.j.:  
06-386-O-1 / SUSUKDC/DuBel/03860/2023

UID: SUSUKSLx3nc6

Počet listů/příloh: 1/2

Vyřizuje:  
Belák Štěpán, [belak.dc@susuk.cz](mailto:belak.dc@susuk.cz)  
Tel: 412 519 758, 737 562 092

Datum: 14.03.2023

**IQ Projekt, s.r.o.**  
**Ing. Šárka Pelcová**  
**Školní 3635**  
**430 01 Chomutov**  
**IDDS: sxkmfs9**

Město Česká Kamenice „Nástupiště autobusových zastávek (Fibichova) a místo pro přecházení přes silnici číslo II/263, ul. Bezručova, Česká Kamenice“ silnice číslo II/263 - vyjádření.

Na základě Vaší žádosti ze dne 9.3.2023 a následného místního šetření Vám sdělujeme, že s výše uvedenou stavbou tak, jak je popsána v nám předložených podkladech, souhlasíme za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Budou předem zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo k znečištění, či jinému poškození vozovky, ani ostatních silničních součástí a příslušenství (kromě výjimek dle bodu č. 2,3 tohoto vyjádření), nebylo narušeno stávající silniční odvodnění a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném úseku.
2. Jednotlivé vpusti odvodnění budou od sebe vzdáleny tak, aby stačili bezpečně odvádět dešťovou vodu z povrchu komunikace, což bude doloženo odborným výpočtem.
- 3.a) Narušení živičného krytu vozovky příčným výkopem z důvodu uložení chodníkových obrub a uličních vpustí bude provedeno v minimálním, nezbytně nutném plošném rozsahu, přičemž jeho úprava po dokončení výkopových prací bude provedena dle směrnice „Technické podmínky pro podélné a příčné překopy vozovek“, kterou přikládáme, s tím rozdílem, že bude vynechán udržovací nátěr. Živičný kryt z asfaltobetonu pak bude proveden v souladu s výše citovanými „Technickými podmínkami“ po předchozím odfrézování krytu původního a to v 1/2 šířce vozovky a v délce dotčené výkopem, nejméně však v délce 5 m a to stejnou technologií jakou je provedena úprava stávající, t.j. s použitím strojního finišeru a všech ostatních souvisejících operací.
- 3.b) Narušení zeleného pásu bude provedeno v minimálním, nezbytně nutném plošném rozsahu, po skončení výkopových prací bude uveden do původního stavu.

**- Kontakt -**

Organizace: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí 3  
Tel.: 417 532 235 Fax.: 417 533 293 e-mail: [dubi.tp@susuk.cz](mailto:dubi.tp@susuk.cz), ID datové schránky: 6hevxcje  
Korespondenční adresa: SÚS ÚK, Krokova 1439/16, 405 01, Děčín I.  
Informace o zpracování osobních údajů: <http://www.susuk.cz/dokumenty>

4. Výkopové práce nebudou zahájeny před podpisem:  
**smlouvy o úpravě vzájemných práv a povinností** souvisejících se vstupem do tělesa silnice, **smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě** mezi investorem stavby a naší organizací jako majetkovým správcem dotčené komunikace a **smlouvy o provedení stavby na pozemku p.č. 2604 k.ú. Česká Kamenice** mezi investorem stavby a naší organizací jako majetkovým správcem dotčené komunikace.
5. Smlouvy dle bodu 4. tohoto vyjádření Vám budou následně zaslány k podpisu po jejich schválení odborem dopravy krajského úřadu a radou Ústeckého kraje.
6. Poplatek za uložení podzemního vedení (inženýrské sítě) v silničním pozemku bude po dokončení stavby protokolárně stanoven výpočtem dle ceníku schváleného Radou Ústeckého kraje s platností od 1.1.2019 (ceník přikládáme přílohou).
7. Za zřízení služebnosti inženýrské sítě Vám bude před podpisem smlouvy vyfakturována jednorázová úhrada ve výši 4000 Kč + DPH dle příslušného právního předpisu.
8. Po dokončení chodníku bude stavba geometricky zaměřena a majetkově vypořádána vč. přeložky silničního příkopu.
4. **Před zahájením prací v pozemcích ve správě SÚS ÚK, p.o. vyzve investor naši organizaci k protokolárnímu předání silnice.**
5. **Před zásypem výkopů v silničním ochranném pásmu (§ 30 zák.č. 13/1997 Sb., bude přizván odpovědný pracovník SÚSÚK, p.o. k posouzení uložení vedení v souladu se schválenou projektoovou dokumentací, Správní úsek Děčín – p. Belák (737 562 092, [belak.de@susuk.cz](mailto:belak.de@susuk.cz))**
6. **Investor protokolárně předá zpět místo zásahu naší organizaci nejpozději v den vypršení platnosti rozhodnutí o zvláštním užívání silnice.**
7. **Investor stavby bere souhlasně na vědomí, že po dokončení prací v silničním pozemku a jeho zpětném převzetí naší organizací, bude po záruční dobu 60 měsíců provádět průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z jeho činnosti na silničním pozemku a uhrazovat škody následně vzniklé v důsledku těchto závad.**

Poznámka

- Stavbu je třeba předem projednat i s příslušným silničním správním orgánem.
- Zatrubnění silničního příkopu z důvodu vybudování autobusových nástupišť bude v majetku města Česká Kamenice.

**Aleš Kocián**  
vedoucí správního úseku Děčín

Přílohy

ceník poplatků za uložení sítí  
Technické podmínky pro překopy vozovek

Na vědomí

Magistrát města Děčín, OSČ a ŽÚ, odd. dopravy



**Technické podmínky pro výkopy ve vozovkách s živičným krytem**  
včetně kritérií pro předání zpět majetkovému správci

**A/ Postup při zásypu výkopové rýhy:**

1. Zásyp rýhy musí být proveden nenamrzavým materiálem. Původní materiál z výkopu nesmí být pro zásyp použit.
2. Zásypový materiál musí být hutněn po vrstvách nejvýše takové tloušťky, aby na rozhraní vrstev „A“ (viz. Schéma) bylo dosahováno modulu pružnosti min. 45 MPa.
3. Štěrková vrstva o tloušťce 35 – 40 cm mezi rozhraním vrstev „A“ a „B“ musí být zhutněna tak, aby na jejím povrchu – rozhraní „B“ – nebyly znát stopy po hutnici technice. Povrch zhutněné vrstvy musí být zasypán suchou drtí frakce 4 – 22 mm nebo kamenným prachem 0 – 4 mm.
4. Na rozhraní vrstev „B“ musí být dosaženo modulu pružnosti min. 90 MPa.

**B/ Postup při obnově povrchu komunikace nad výkopovou rýhou:**

**B1/ Obecně platné zásady:**

1. Nová podkladní (ložná) vrstva ACO 16 nebo ACP 22 v obrysu výkopu a v tloušťce min. 50 mm bude zhutněna min. na 97 % míry zhutnění.
2. Pro obrusnou vrstvu (kryt) se použije ACO v max. tloušťce 50 mm nebo SMA stejného druhu jaký je použit v bezprostředním okolí rýhy.
3. Hutnění nové obrusné vrstvy (krytu) se provede také na 97 % objemu. Na novém živičném krytu nesmí být znatelné stopy po hutnici technice. Povrch nového živičného krytu musí být po celé ploše ve stejné výškové úrovni jako původní povrch, aby byla zachována původní niveleta vozovky a nový povrch hladce navazoval na okolní živičný kryt – spára mezi novým a původním živičným krytem musí být neznatelná.
4. Napojení nové obrusné vrstvy na okolní původní povrch bude provedeno ošetřením spáry mezi starým a novým živičným krytem dilatační živičnou páskou.

**B2/ Obnova povrchu po bodovém zásahu do komunikace:**

Kromě B1/ Obecně zásady platí dále:

Bezprostředně před pokládkou nové obrusné (krycí) vrstvy bude ve stávajícím krytu proveden svislý řez ve vzdálenosti min. 20 cm vně od hran výkopu na hloubku budoucí obrusné vrstvy. Tímto řezem vznikne svislá spára „C“ pro napojení nové obrusné vrstvy (viz. schéma), která musí být bezprostředně před její pokládkou ošetřena dilatační živičnou páskou.

**B3/ Obnova povrchu po příčném překopu nebo podélném výkopu:**

Kromě B1/ Obecně zásady platí dále:

1. Při obnově povrchu vozovky po příčném překopu se provede oprava povrchu v celé šíři vozovky a v délce 12,5 m na každou stranu od podélné osy výkopu, tedy celkem 25 m v ose komunikace. Při obnově povrchu vozovky po podélném výkopu se provede oprava povrchu v celé šířce komunikace.
2. V rámci obnovy krytu se provede odfrézování obrusné vrstvy ACO do hloubky 50 mm a v místě napojení na stávající kryt bude proveden svislý řez na hloubku budoucí obrusné vrstvy. Tímto řezem vznikne svislá spára „C“ sloužící pro napojení původního a nového krytu (viz. Schéma), která musí být bezprostředně před pokládkou obrusné (krycí) vrstvy ošetřena dilatační živičnou páskou.
3. Celá plocha pokládky musí být bezprostředně před obnovou povrchu důkladně očištěna zametením, případně omyta kropicím vozem a poté vysušena.
4. Bezprostředně před položením nové obrusné vrstvy odpovídající kvality (ACO nebo SMA) musí být v celé ploše pokládky proveden spojovací nástřik asfaltovou emulzí.
5. Pro zaručení zhutnění obrusné vrstvy na 97 % je **bezpodmínečně nutné** pokládku živičného koberece provést finišerem a zhutnit vibračními válci (mimo bodových oprav)

### C/ Postup při přejímání živičných povrchů od zhotovitele (investora) po zásahu do komunikace

Pro přejímání živičných povrchů od zhotovitele ( investora ) po zásahu do komunikace bude SÚS postupovat podle následujících kritérií:

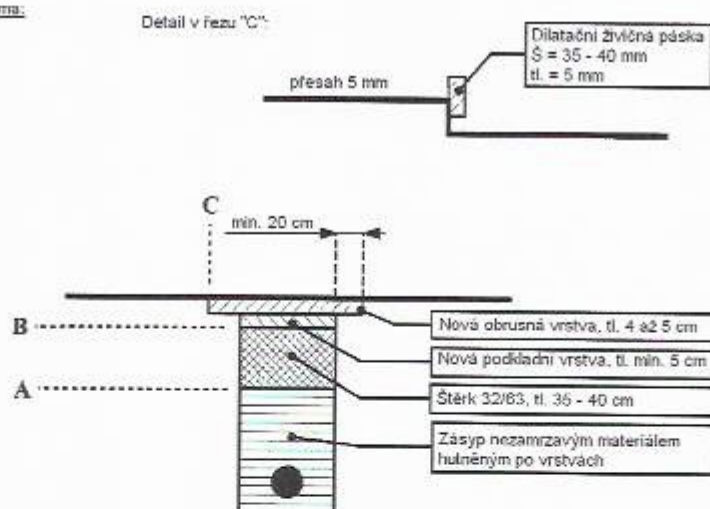
#### **C1/ Společné zásady:**

1. Hodnotí se vizuálně kvalita pokládky ACO směsi, celistvost povrchů a úprava napojení na stávající živičný kryt (spára mezi novým a původním živičným krytem musí být neznatelná) – viz. Schéma.
2. Rovnost povrchů se hodnotí dle ČSN 736175 (připustná nerovnost povrchu je 5 mm pod latí o délce 4 m).
3. Zhotovitel předkládá atesty materiálu, případně výsledky zkoušek kvality použitých hmot (hodnotí se fyzikálně-mechanické vlastnosti živičné směsi dle příslušných norem).
4. Při zdůvodněných pochybnostech o způsobu a kvalitě hutnění vrstev může příjematel požadovat provedení průkazní zkoušky hutnění podloží i živičné směsi (97 % míry hutnění) na náklady zhotovitele.

#### **C2/ Další kritéria hodnocení:**

- Spára mezi novým a původním živičným krytem musí být **po celé své délce ošetřena dilatační živičnou páskou**.
- V plném rozsahu bude do původního stavu **obnoveno vísle i vodorovné značení**, včetně případně dotčeného příslušenství a dotčených součástí silnice podle § 12 a § 13 zákona číslo 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích ve znění zákona číslo 102/2000 Sb., 489/2001 Sb. a vyhlášky číslo 104/1997 Sb..

Schema:



**Aleš Kocián**  
vedoucí správního úseku Děčín